

東京高等裁判所

「現地検証」決定

八王子市久保山町で

9月27日(木曜日)9時40分～10時35分

9時30分：久保山「町会会館」へ参集しましょう。

今回の「現地検証」は前回地裁での2日間での行動を1日に圧縮することとなったので、八王子では、久保山町での2か所のみ現地検証となった。

当日のスケジュール

- ①UR賃貸マンション パークヒル宇津木台1-9-1 屋上 9:40--10:00
②宇津木台町会会館、わらべ宇津木台保育園 10:15--10:35
③ダイヤパレスパーク昭島 屋上 11:05--11:25
ランチタイムー昭島駅【森タウン】
④オリンピック瑞穂店屋上 12:50--13:10
⑤国側個人宅 13:30--14:00
⑥ドンキホーテ屋上 14:20--14:50
⑦横田基地サウスゲート付近 15:20--15:40
⑧昭島市立拝島第2小学校 16:00--16:30

「控訴審」今後の予定

- ☆ 第3回 口頭弁論(本人/証人尋問) 11月20日(金) 午前10時～午後4時 場所：東京高等裁判所(霞ヶ関です)
☆ 第4回 口頭弁論 (結審予定) 2019年1月31日(木) 午後2時30分開廷 場所：東京高等裁判所(霞ヶ関です)

原告陳述の現地確認

5月25日第一回控訴審での後藤さんの意見陳述を現場で確認する。『宇津木台団地は、山を造成して団地にした所で私の自宅は飛行コース直下にあり、飛行機のお腹が見えるような気がするくらい低く飛びます。定年後は家で過ごすことが多くなり、騒音のひどさをさらに感じています。町会会館裏に設置した騒音測定機によるデータを読み取り、結果をグラフにして、毎月の評価と共に町会の掲示板に掲示しております。』

久保山町の検証後は次の二手に分かれます。

第一組 (希望者：10～15名予定) 横田基地周辺での現場検証に立ち会う。乗用車三台に分乗し昭島へ向かう。

第二組 (残りの方) 町会会館で事後報告集会を開催。(昼食・弁当を用意いたします)

「報告集会」での議事予定

- 1. 現場検証での趣旨説明 左記①、②に於ける。弁護団の主張 ①では、横田基地の方向とその近さ ②では、騒音測定器の役割の確認
2. 検証の効果 左記①、②に於ける。裁判官の反応 ①では、飛行航路直下で騒音の体験 ②では、原告団の活動の理解
3. 意見交換 今後の方向性、論点等 オスプレイ対策について 支部活動への参加お願い

オスプレイ『横田基地配備』正式発表

8月22日防衛省は米空軍の特殊作戦機CV22オスプレイ5機が10月1日横田基地に『正式配備』されると発表しました。

早速、8月25日の支部世話人会で意見交換し、これからの方向を論議した。

オスプレイだけの騒音記録が必要ではないか

「何か戦闘実戦がすぐにでもあるような臭さを感じる。オスプレイを始め米軍の飛行機事故が起きてからでは遅い、八王子市に対策を今から取るべく訴えるべきだ。自衛隊のオスプレイ佐賀配備問題のように行政がしっかり対応しなければ、問題とならないのだ。具体的に市に対して、何かしなければ、と強く思う。」

「えらく早く配備を決めた感じで、突然ではないか。沖縄以外初という大きな問題ではないか。事後報告だけで済ませる米軍の態度も、これから、なし崩しでより多くの機数配備になるのではないかと心配する。」

「この4月に突然飛来し、すでにおおっぴらに訓練を始め、この『配備』発表で、この地区がまさに訓練場になる。しかもこのところの訓練は夕方からが多い。頭上に飛んできたときのあの音が一番きつい。」

「少しづつ静かになると期待していたのに、10機にでもなれば、訓練も増えて、この上を飛ぶこととなる。大変なことだ。声を上げていかねばと思う」

「佐賀のオスプレイの記事は東京新聞の一面トップである。『横田配備』問題では東京都民がおとなしすぎる。なんとか大きな動きを東京都全体に広げなければと思う。」

「今回の『配備』公表と関連記事で東京都全体での反対行動の動きも進むのではないのでしょうか。夜、オスプレイの騒音で外に出ると、明かりが止まった状態で見えた。ホバリング(空中停止)していた。何をしているのか非常に気になった。」

(「無灯火飛行」とか「犬の夜の散歩の途中、ライトを当てられた」等報告も)

「オスプレイの『横田基地配備』反対では、多くの人に参加できるのではないか。久保山町の「町会」「中央自治会」から市長に『要請文』を提出する等を進めることも有意義ではないか。」

「トランプアメリカ大統領の本心がわかりにくく不信感が膨らむ。米朝会談で進む「緊張緩和」の中で、オスプレイという攻撃的な部隊を日本の首都東京の米軍基地に新たに『配備』するというのは、朝鮮半島の安定を望んでいないのではないか。」

「テレビのニュースで流す以外、ワイドショーにはひとかけらも出てこない。特別番組も組まれていない。メディアと言っても新聞しか報道していないとの感じであるが、発表を新聞はどのように報じたのか、知ってる方は教えてください。」

「私も気になって今朝から図書館に行ってきました。産経新聞には記事その物を見つけることはできませんでしたが、他紙は報道していますが、当然濃淡がありました。『八王子市』としてコメントが朝日新聞にあるのにはびっくりです。私たちの今まで続けてきた対市役所交渉のたまものかと思うのはあまりにも『自画自賛』過ぎるかな。記事には、市民の声の中身がないのでオスプレイの危険への心配が、具体的にでなく、一般論になってしまい残念。」

当日の新聞コピーを別掲

「東京新聞のオスプレイ記事が非常に良く、かつ多く掲載されているのなら、10月12日の『対市役所交渉』に取材に来てもらったらどうだろうか。とくに市の行政としてすべきことがある点を強調する記事が出れば、市民の関心も広がるのではないか。」

8月の飛行機騒音報告

騒音対策委員会

2018年9月11日

8月騒音回数総計は624回

	100dB以上	90~100dB	85~90dB	80~85dB	75~80dB	70~75dB	60~70dB	合計	騒音指数 Lden
8月	0	1	14	69	170	190	180	624	52.1
7月	5	22	19	53	144	171	201	615	58.4

日別でみる訓練集中日
第4,5週に、かつ28日は53回と

月	火	水	木	金	土	日	週合計
		1日	2日	3日	4日	5日	101
6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	87
13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	128
20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	152
27日	28日	29日	30日	31日			156

超大型輸送機 C-17とC-5(黄色地)の個々の騒音ー85dB以上の騒音15件中9件



年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/8/3	21:26:10	85.5	13.4	53	94.2	離陸
2018/8/4	18:34:08	86.3	15.3	60	94.2	離陸
2018/8/7	10:26:17	87.1	15.3	48	94.7	着陸
2018/8/13	8:19:21	88.6	11.4	45	95.1	着陸
2018/8/15	7:22:11	85.1	18.4	43	94.6	離陸
2018/8/17	10:33:20	91.8	13.4	50	99.1	着陸
2018/8/17	21:43:54	86.1	13.6	40	93.7	着陸
2018/8/25	16:09:56	86.0	14.4	42	95.2	離陸
2018/8/30	7:44:45	87.2	12.8	39	94.0	着陸

80dB以下の4段階での回数の推移



ハーキュリーズの編隊旋回飛行とオスプレイが重なり

今月も総数600回を超えた

編隊飛行による騒音の『重なり』と、旋回場所の広がり、測定器を離れ、騒音 60dB 以下で記録に入らない、等で

目視による機数は

750機を超えた

騒音の要因の特徴

- ① 横田基地に駐機する機体での訓練、特に『編隊旋回訓練』の増加。
- ② オスプレイの訓練開始 独特の騒音での飛行
- ③ 超大型輸送機の定期的飛来 騒音レベルが高い。

8月28日の訓練時間と回数

時間帯	11時~12時	12時~13時	13時~14時	19時~20時	20時~21時	21時~22時
回数	6	9	4	9	7	8

団練時間にオスプレイも

黒字-C-130, 赤字-オスプレイ, 青字-4 J, 茶字-ヘリ

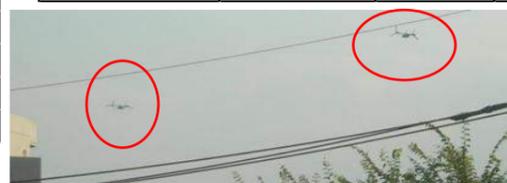
オスプレイの「ヘリモード」の騒音
午後9時に近い夜空に不気味な音で飛行



年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/8/16	20:44:25	86.8	12.5	43	93.9	着陸

オスプレイの「飛行モード」の騒音
C-130 ハーキュリーズと同じ航跡を「飛行モード」で、かつ低空を旋回訓練している。80dを超える騒音も騒音時間が長い、30秒を超えるのもあった。

年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/8/6	15:37:28	77.3	12.3	59	84.5	着陸
2018/8/16	20:47:50	81.9	17.9	43	91.0	着陸
2018/8/21	21:08:10	63.2	32.6	45	75.4	離陸
2018/8/24	11:00:02	69.4	27.2	51	80.1	離陸
2018/8/24	11:04:43	75.3	13.0	52	82.8	離陸
2018/8/28	17:35:24	76.6	16.8	43	86.4	着陸
2018/8/28	19:52:47	80.9	30.0	61	91.0	着陸
2018/8/28	20:18:17	82.2	22.7	54	91.4	着陸
2018/8/28	20:26:22	79.0	28.2	55	90.4	着陸
2018/8/28	20:59:55	81.0	22.8	45	90.8	着陸
2018/8/29	16:53:22	70.8	21.3	45	80.6	離陸
2018/8/29	17:10:24	66.4	29.0	46	77.4	離陸
2018/8/29	17:27:24	68.9	22.7	43	78.6	離陸
2018/8/30	15:54:51	70.5	18.5	45	79.8	離陸
2018/8/30	16:00:19	72.3	16.9	45	81.0	離陸
2018/8/31	11:07:18	66.0	15.5	42	74.7	離陸
2018/8/31	13:39:14	72.5	14.4	42	80.4	離陸
2018/8/31	16:23:43	74.8	20.6	46	82.7	着陸



8月1日16:27
「飛行モード」で西側を流すように飛び観測器の騒音記録に出ず

年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/8/28	11:18:53	78.7	10.7	43	85.1	着陸
2018/8/28	11:24:23	78.3	11.8	43	84.7	着陸
2018/8/28	11:30:51	79.7	11.4	43	86.4	着陸
2018/8/28	11:39:00	81.4	13.9	43	88.8	着陸
2018/8/28	11:49:00	82.9	13.2	43	90.0	着陸
2018/8/28	11:58:44	80.3	13.4	44	87.3	着陸
2018/8/28	12:03:21	77.9	12.3	43	84.8	着陸
2018/8/28	12:10:22	78.0	12.2	43	85.1	着陸
2018/8/28	12:27:55	82.1	12.6	44	88.7	着陸
2018/8/28	12:31:38	81.3	15.4	44	88.6	着陸
2018/8/28	12:41:54	77.7	12.5	43	84.5	着陸
2018/8/28	12:44:50	67.8	3.9	43	68.0	着陸
2018/8/28	12:45:13	82.5	12.2	43	89.2	着陸
2018/8/28	12:49:37	81.4	14.4	44	89.2	着陸
2018/8/28	12:53:52	81.1	14.7	44	90.0	着陸
2018/8/28	13:01:28	77.8	10.9	43	84.2	着陸
2018/8/28	13:05:30	83.1	12.8	43	89.5	着陸
2018/8/28	13:09:41	76.3	24.4	44	86.9	着陸
2018/8/28	13:13:20	76.7	14.7	44	85.4	着陸

2018/8/28	19:18:12	78.6	13.0	60	85.7	着陸
2018/8/28	19:18:40	77.6	14.7	60	85.0	着陸
2018/8/28	19:19:20	78.4	14.4	60	86.1	着陸
2018/8/28	19:19:46	79.2	12.7	60	86.0	着陸
2018/8/28	19:23:32	77.4	17.0	61	87.1	着陸
2018/8/28	19:30:27	77.0	15.2	63	84.7	着陸
2018/8/28	19:52:47	80.9	30.0	61	91.0	着陸
2018/8/28	19:56:52	78.6	12.7	61	85.3	着陸
2018/8/28	19:59:59	78.9	13.1	62	86.0	着陸
2018/8/28	20:07:31	77.5	15.0	64	85.3	着陸
2018/8/28	20:18:17	82.2	22.7	54	91.4	着陸
2018/8/28	20:21:59	77.6	12.4	54	84.4	着陸
2018/8/28	20:23:37	78.8	12.7	54	85.6	着陸
2018/8/28	20:26:22	79.0	28.2	55	90.4	着陸
2018/8/28	20:28:50	80.2	12.3	56	87.3	着陸
2018/8/28	20:59:55	81.0	22.8	45	90.8	着陸
2018/8/28	21:08:06	78.1	11.8	48	84.7	着陸
2018/8/28	21:11:28	71.3	18.2	43	80.8	着陸
2018/8/28	21:13:01	74.6	12.6	43	81.8	着陸
2018/8/28	21:18:01	72.8	43.7	42	85.7	着陸
2018/8/28	21:20:00	70.2	21.5	42	80.8	着陸
2018/8/28	21:42:28	78.8	11.2	42	85.5	着陸
2018/8/28	21:42:53	78.8	12.0	42	85.5	着陸
2018/8/28	21:43:17	78.5	11.6	42	85.2	着陸