

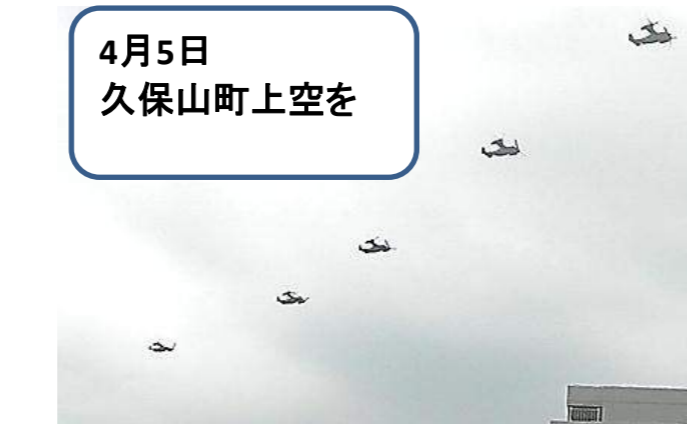
### オスプレイ飛び交う

4月に米軍・日本政府が「夏にオスプレイ5機横田に配備」を発表し、翌日には横浜から5機が横田に飛来し、整備後アジアでの飛行・訓練を重ね、6月23日に横田に着陸した。ただ、4機であった。奄美大島に緊急着陸しエンジンを取り換えた1機は後日・7月4日飛来した。6月28・29日の両日は横田基地周辺での訓練飛行を始めて、当地久保山町一・二丁目上空をヘリモードで旋回飛行した。



この危険極まりなく、騒音の増大にしなければならない「オスプレイ」の実態を裁判官に強く訴えるために、第2回の控訴審でビデオ検証にオスプレイの飛行を記録した映像を用意しています。私たちのオスプレイ配備に対する姿勢を強く訴え、裁判官の「判決」で、『静かな空』を取り戻すべく、傍聴席を埋め尽くしたく、原告団皆さんに再度多数の参加を呼び掛けます。

4月5日  
久保山町上空を



4月5日に横田基地に飛来したオスプレイは6月末より横田基地をベースに基地周辺で訓練飛行、埼玉・所沢市の米軍所沢通信基地では着陸・離陸訓練(7/4)、厚木基地への飛来(T&G)(6/28)東富士では実弾訓練等々と実戦的運用へひた走り始めたと言えます。

#### 恒例の

#### 「報告会」と「懇親会」

日時:8月4日(土曜日)  
午後6:30~8時

場所: 宇津木台町会会館  
久保山町一丁目20番地6  
「久保山学童保育園」隣  
尚、会費一人 ¥1,000 (会食費)  
7月27日の「高裁」でのDVDの上映を予定しております。

### ”傍聴参加への呼掛け”

#### 7月27日(金曜日)

午前 7時40分 北八王子駅前出発  
石川団地経由  
田島橋バス停経由  
午前 8時00分 久保山町一丁目  
スーパーアルプス駐車場付近出発  
午前 9時40分 高裁到着予定  
事前集会  
傍聴券「抽せん会」  
午前10時20分頃 法廷に入場  
午前10時30分 開廷  
午前11時30分 閉廷

(徒歩で移動します)

午前11時45分 報告集会  
場所: TKPスター貸会議室日比谷  
午後 0時15分頃 バスで出発予定

昼食はバスの中で手配の弁当

午後 1時30分頃 久保山町一丁目  
スーパーアルプス駐車場付近到着予定  
午後 1時50分頃 北八王子駅到着  
(帰りの時間は道路事情によります、その点をお含み置き下さい。)

### 「控訴審」その後の予定

#### ☆ 現地検証

9月27日(木) 時間詳細未定  
場所: 八王子市久保山町(午前中)  
場所: 横田基地周辺(午後)  
―――上記予備日10月12日(金)

#### ☆ 第3回 口頭弁論(本人/証人尋問)

11月20日(金) 午前10時~午後4時  
場所: 東京高等裁判所(霞ヶ関です)

#### ☆ 第4回 口頭弁論(結審予定)

2019年1月31日(木) 午後2時30分開廷  
場所: 東京高等裁判所(霞ヶ関です)

## 対八王子市(環境部・環境保全課と 総務部・総務課)交渉報告

7月3日(火曜日)  
午前10時~11時  
於:市役所2階

### 騒音被害報告

町会掲示板の「5月飛行機騒音報告」をまず渡した。

6月の飛行機騒音の集計を見ると、特徴的なことを説明しやすいので、まだデータそのもののリストだが、この表からいろいろ論じた。



#### 特徴①

#### 超大型飛行機の飛来がのべつ繰り返された。

米朝会談がすべてではないのだろうが、関係資材・荷物を運搬するために、横田基地に「グローブマスター」(C-17A)が頻りに飛来した。特に土日の出入りが増えたこと、早朝が多いことで、一日当たりの「うるささ指数」は大きくなり、環境省の規定の57dBを超えた日が30日中10日もあった。

#### 特徴②

#### 日本近海での訓練増

米韓合同訓練の中止から、日本近海での訓練が増加したようで、飛来機が多く、また、要人の護衛のための戦闘機集団に伴走してくる大型空中給油機(KC-135R, KC-10)の飛来も目立っている。



#### 特徴③

#### 早朝の4時~5時までの回数が極端に多い

この時間帯は20回で、0時~7時までの合計52の数字は今までにない。しかもこの時間の飛行は複数機(3機が多い)がつながって通過している。単機最高騒音が70dB以下の場合が多いが、地上音が35dBである中では確かに耳に入り(地上音より10dB超えれば『騒音』との定義がある)、もう眠れなくなるケースも多い。勿論、C-17Aが着陸方向で飛来するときは、86~88.5dBを記録した。

#### 特徴④

#### 横田での実戦訓練

新型ハーキュリーズ14機が揃い、訓練も高度になったのか、岩国基地と沖縄嘉手納に駐機する、特殊戦機(MC-130J/H)が飛来して合同訓練を行っている。この訓練にオスプレイも参加するのは近いし、岩国の空中給油機(KC-130)も参加した。これら、オスプレイ以外は基本的にC-130型をベースにしているので、騒音レベルは同じ。



### 私たちの市に対する要請

防衛省のコンタクトで当地は騒音地区であり、その改善を求めての裁判でも、「その被害は甚大であり、なにもしていない以上賠償せざるを得ない」と司法さえ行政に改善を求めている。八王子市はこの改善されていない現状を私たちの『騒音報告』で理解すべき。

### ところが市は

八王子市「環境白書」で騒音対策欄で「騒音地区はあるが、『環境基準』を達成しました」とあたかも『解決済み』と発表している。環境省のマニュアルだけを根拠にこの問題に対処していない。この姿勢を改善すべきと要請している。

# 6月の飛行機騒音報告

騒音対策委員会

2018年7月10日

6月騒音回数総計は478回

100dB以上	90~100dB	85~90dB	80~85dB	75~80dB	70~75dB	60~70dB
1	2	48	65	115	99	148

## 原因② 「横田配備」のオスプレイが

右の写真二枚は、6月28日「飛行モード」で飛来、騒音データは下記の13時59分で記録され、単発最大騒音 72.9dB, 騒音時間 13.5秒でした。どこを旋回したかは不明で、また別の機体かも知れませんが、25分後とその35分後に今度は

## 「ヘリモード」-日米合意に違反-

で通過しました。単発最大騒音78~79dBと騒音上昇騒音時間もそれぞれ19秒、21秒と長くなっていた。

ヘリモードでの飛来は音が大きく、

頭上

後姿

年月日	時刻	LAmax dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向	プロペラの位置	
2018/6/4	10:26:45	70.8	20.3	45	79.6	離陸	飛行モード	
2018/6/4	10:33:29	74.5	13.8	42	82.2	離陸	飛行モード	
2018/6/4	10:39:10	70.3	20.7	40	79.5	離陸	飛行モード	
2018/6/4	10:45:19	73.8	15.9	40	82.2	離陸	飛行モード	
2018/6/4	10:51:05	72.9	18.2	40	82.2	離陸	飛行モード	
2018/6/28	13:59:54	72.9	13.5	41	80.9	着陸	飛行モード	
2018/6/28	14:25:32	78.9	19.4	43	88.5	着陸	ヘリモード	
2018/6/28	14:40:42	78.5	23.3	41	88.9	着陸	ヘリモード	
久保山町二丁目上空を	14:45:00	騒音測定器には60dB以下の記録がない(離れている)が目視確認					ヘリモード	
	14:53:00						ヘリモード	
2018/6/28	15:00:43	78.0	21.6	43	88.7	着陸	ヘリモード	



「飛行モード」



# 早朝・深夜の騒音多数

「6月はうるさかった」との声が多いのでよくデータを調べてみますと、総回数ではなく、

## 原因① 早朝・深夜の騒音が多く、52回

早朝は内45回、特に午前4時台が異常である。

右の個々のリストは52回の明細です。この時間に騒音で目を覚まされると再び眠れず、しかも2~3機が連続飛来する(表の赤丸参照)のではうるさを強く感じます。しかも2, 3日おきなどに続くと、許せなくなります。取り分け、6月27日には4時台3機、5時台2機連続でした。6月16日の深夜22時3機から17日早朝4時の3機の騒音の連続もひどいものです。この一年間の早朝の騒音回数を下表にまとめました。月の合計が45回はこの一年で初めてであり、以前の最高月でも28回であり、特に4時台に20回は只々許せないという言葉ではないでしょうか。

	2017年7月	2017年8月	2017年9月	2017年10月	2017年11月	2017年12月	2018年1月	2018年2月	2018年3月	2018年4月	2018年5月	2018年6月
0時~1時	2	1	3	1	0	3	0	0	0	0	0	2
1時~2時	1	2	1	6	2	2	0	0	0	1	0	1
2時~3時	0	3	2	0	3	2	0	0	0	0	0	1
3時~4時	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
4時~5時	2	0	4	1	1	2	1	0	0	1	2	20
5時~6時	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	3	7
6時~7時	2	11	8	9	15	9	3	5	4	12	8	11
早朝合計	8	18	18	21	23	19	4	5	4	16	14	45
22時~23時	2	3	3	1	4	6	2	2	0	3	2	5
23時~24時	1	0	3	0	1	2	0	1	0	0	0	2
深夜合計	3	3	6	1	5	8	2	3	0	3	2	7
総合計	11	21	24	22	28	27	6	8	4	19	16	52

## 原因③ 超大型機の土日の早朝飛来

横田基地はアメリカ本土では『カルフォルニア・横田』と言われているとよく聞くが、アメリカの要人のアジア往来に合わせて、超大型輸送機 C-17 の横田への飛来が急増し、しかも時間もお構いなしに行き来している。うるささ指数(Lden)が57dBを超えた日がこの6月には10日もあった。

Lden が 57 以上	3日 日	6日 水	7日 木	9日 土	10日 日	13日 水	14日 木	15日 金	16日 土	21日 木		
騒音回数	4	11	15	13	9	18	25	18	8	40		
騒音指数 (Lden)	57.3	59.2	60.9	60.3	60.9	58.8	61.3	62.7	57.1	57.4		
高騒音回数	85dB~90dB		2	4	3	2	2	2	6	7	0	1
	90dB~100dB		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	100dB~		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
夜間早朝回数 (22:00~07:00)	1	1	4	3	2	1	3	5	4	1		

早朝一朝7時まで

年月日	時刻	LAmax dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/6/2	5:13:01	61.3	5.5	37	65.4	離陸
2018/6/3	6:37:11	87.5	12.0	39	95.8	離陸
2018/6/5	6:00:55	87.0	4.0	39	89.9	離陸
2018/6/6	6:43:08	89.7	12.4	39	96.5	着陸
2018/6/7	3:15:48	87.8	13.1	33	95.2	着陸
2018/6/7	4:54:05	88.5	13.5	39	95.7	着陸
2018/6/7	6:31:52	86.5	13.1	39	93.2	着陸
2018/6/8	4:33:11	61.4	5.6	40	65.1	離陸
2018/6/9	3:51:52	87.4	15.3	35	95.7	離陸
2018/6/9	4:19:23	85.2	16.1	46	94.0	離陸
2018/6/9	6:24:45	83.8	15.9	42	91.8	着陸
2018/6/10	3:01:15	90.9	11.4	34	98.5	離陸
2018/6/10	6:06:14	85.9	14.4	36	94.3	着陸
2018/6/11	4:46:20	63.5	4.9	43	67.3	離陸
2018/6/14	0:18:12	86.7	17.8	33	95.2	離陸
2018/6/14	2:12:59	88.4	12.7	34	95.4	着陸
2018/6/14	5:43:51	85.8	12.4	38	94.0	離陸
2018/6/15	0:23:06	88.4	12.0	32	95.0	着陸
2018/6/15	1:51:37	85.5	15.3	39	94.6	離陸
2018/6/15	4:47:59	60.7	4.5	41	63.5	着陸
2018/6/16	4:53:24	64.7	4.5	38	68.0	着陸
2018/6/17	4:41:34	64.9	4.5	36	67.9	離陸
2018/6/17	4:42:18	61.9	4.7	36	65.4	離陸
2018/6/17	4:44:43	67.8	5.7	36	72.0	着陸
2018/6/19	5:24:13	63.7	4.8	43	66.7	着陸
2018/6/19	6:13:01	64.1	5.2	44	67.7	着陸
2018/6/20	6:00:23	63.5	4.5	42	67.0	着陸
2018/6/20	6:58:46	79.6	25.1	49	90.6	離陸
2018/6/21	5:00:31	67.9	4.7	37	71.4	着陸
2018/6/22	4:13:01	79.6	11.1	45	86.8	着陸
2018/6/22	4:13:29	64.2	15.7	47	70.7	着陸
2018/6/22	4:33:10	60.9	4.1	43	63.6	離陸
2018/6/23	6:22:12	63.1	4.2	39	65.3	離陸
2018/6/25	4:38:22	61.0	5.2	43	65.0	離陸
2018/6/25	4:38:37	66.8	4.4	43	69.7	離陸
2018/6/25	5:52:44	63.2	4.4	43	66.0	離陸
2018/6/26	6:38:51	84.7	14.9	37	94.0	離陸
2018/6/27	4:12:59	62.7	21.9	48	71.3	着陸
2018/6/27	4:43:48	61.2	4.3	43	63.9	離陸
2018/6/27	4:45:08	60.4	4.8	43	63.6	離陸
2018/6/27	5:40:21	63.2	3.5	44	64.3	離陸
2018/6/27	5:40:29	63.7	4.9	44	67.4	着陸
2018/6/29	4:56:27	72.4	3.8	45	74.7	離陸
2018/6/30	4:03:34	61.9	23.3	41	70.9	離陸
2018/6/30	4:14:36	62.8	37.1	47	74.5	着陸

夜間-22時から24時

年月日	時刻	LAmax dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/6/7	22:44:46	83.9	16.1	41	91.8	離陸
2018/6/13	22:48:15	87.5	15.8	35	96.5	離陸
2018/6/15	23:04:07	83.0	15.0	39	90.5	着陸
2018/6/15	23:11:47	85.2	11.3	38	91.5	着陸
2018/6/16	22:06:27	83.9	12.4	35	91.0	着陸
2018/6/16	22:09:40	82.0	13.3	36	89.8	着陸
2018/6/16	22:26:02	84.8	11.7	35	91.8	着陸