

静かな空をもとめて2018年
7月27日(金)**第2次
新横田基地
公害訴訟****号外**

発行者

第2次新横田基地公害訴訟原告団

〒197-0003 東京都福生市熊川1655-3

白鳥第2ビル302号

TEL/FAX. 042-552-4451

Email : syokotas@vesta.ocn.ne.jp

<http://www.yokota-kougai.com>

◆ 一般傍聴抽選券交付時間 9時40分～10時 ◆ 傍聴者多数の場合は抽選となります。

第2回口頭弁論 午前10時30分～

今日の法廷では、2つのことをやります。

1つは、今回提出した将来の損害賠償請求に関する訴えの変更について、杉野公彦弁護士から口頭で説明すること、もう一つは横田基地による騒音の実態を録画したDVDを20分程度上映します。

訴えの変更の内容は、現在、飛行騒音がなくなるまでの将来にわたる損害賠償を請求していますが、この将来請求に、コンターの見直しが行われたり、原告が転居した場合までという条件を加えた請求を追加しました。受ける騒音状況に変化がある場合を除くことによって、裁判所が将来の損害賠償を認めやすくするねらいがあります。

本日の期日では、他に、防音工事効果や横田基地の役割（公共性）などについて国の控訴理由に対する反論の書面も提出しています。

DVDの上映では、大型輸送機や戦闘機、オスプレイが飛行する様子や地上音の録音も入っています。全体で30分以上のDVDを証拠として提出しましたが、法廷では20分程度を上映します。9月には裁判官が現地に来て横田基地周辺を1日かけて説明する期日も予定されていますが、その前に裁判官に飛行騒音や飛行機の威圧感などを実際に体感してもらう重要な機会です。

弁論終了後は101法廷近くの控室で、弁護士からの「本日のまとめ報告」を行いますので、ご参加ください。

第4回進行協議 口頭弁論終了後

進行協議には弁護団と原告団の代表が参加します。

今日の進行協議では、9月27日に予定されている現地での進行協議（裁判官に現地を1日かけて説明する期日）の具体的なスケジュールや段取り、11月20日に予定されている原告や証人尋問の内容が協議される予定です。

ビデオ検証(上映)プログラム ～横田基地に離着陸する航空機の状況～

時間の都合上一部省略する事もありますのでご了承下さい。

	航空機の 機種・飛行形態	字幕の内容（撮影日時・撮影場所・飛行の特徴など）	ピークレ ベル(dB)
1	KC-30A (オーストラリア空軍機) 離陸	2014年7月16日午前9時30分頃撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート前 KC-30A (オーストラリア空軍の空中給油機) 南方向へ離陸	88.7
2	B-747 (アトラス航空) 離陸	2014年7月16日午前11時32分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート前 B-747 (アトラス航空) 南方向へ離陸	87.8
3	C-130 ハーキュリーズ編隊 (物資投下)	2014年7月17日午後2時42分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート付近 C-130 ハーキュリーズ 4機編隊での物資投 下訓練	82.5
4	C-130 ハーキュリーズ編隊 (旋回)	2014年7月17日午後3時13分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート付近 C-130 ハーキュリーズ 4機編隊での旋回飛 行訓練	91.7
5	C-130 ハーキュリーズ (旋回)	2014年7月17日午後3時40分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート付近 C-130 ハーキュリーズ 旋回飛行訓練	94.2
6	C-130 ハーキュリーズ編隊 (離陸)	2014年7月17日午後4時20分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート付近 C-130 ハーキュリーズ 2機編隊で南方向へ 離陸	93.4
7	C-5A ギャラクシー離陸	2014年7月18日午後5時37分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート前 C-5A ギャラクシー (超大型長距離輸送機) 南方向へ離陸	104.9
8	C-17 グローブマスターIII 着陸	2014年7月18日午後6時6分撮影撮影場所 横田基地サウスゲート前 C-17 グローブマ スターIII (大型長距離輸送機) 南方向から 着陸	98.7
9	C-17 グローブマスターIII 着陸 (連続)	2014年7月18日午後6時8分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート前 C-17 グローブマスターIII 南方向から着 陸 (前機 C-17 と連続して飛来)	94.5

	航空機の 機種・飛行形態	字幕の内容（撮影日時・撮影場所・飛行の特徴など）	ピークレベル(dB)
10	UH-60G ペイブ・ホーク飛来、 ホバリング・着陸	2014年7月18日午後6時25分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート前 UH-60G ペイブ・ホーク 南方向から飛来	93.5
11	UC-35D 着陸	2014年7月18日午後6時53分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート前 UC-35D（人員・連絡輸送機） 南方向から着陸	87.8
12	CV-22 オスプレイ上空通過 （固定翼モード）	2018年6月4日午前10時43分撮影 撮影場所 東京都昭島市田中町1-9-35先 CV-22 オスプレイ 北方向（横田基地方面）から南方向へ上空通過	-
13	CV-22 オスプレイ低空飛行 （垂直離着陸モード または 転換モード）	2018年6月23日午後2時46分撮影 撮影場所 西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎521-8 CV-22 オスプレイ 北方向から南方向（横田基地方面）へ	-
14	CV-22 オスプレイ低空飛行 （垂直離着陸モード または 転換モード）	2018年6月23日午後2時49分撮影 撮影場所 西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎521-8 CV-22 オスプレイ 北方向から南方向（横田基地方面）へ	-
15	CV-22 オスプレイ低空飛行 （垂直離着陸モード または 転換モード）	2018年6月23日午後2時53分撮影 撮影場所 西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎521-8 CV-22 オスプレイ 北方向から南方向（横田基地方面）へ	-
16	F-22A ラプター 着陸アプローチ	2018年7月7日午後3時33分撮影 撮影場所 新青梅街道 箱根ヶ崎駅西口交 差点 F-22A ラプター 戦闘機 北方向から横田基地方面へ着陸進入	-
17	F-22A ラプター 着陸アプローチ	2018年7月7日午後3時34分撮影 撮影場所 新青梅街道 箱根ヶ崎駅西口交 差点 F-22A ラプター 戦闘機 北方向から横田基地方面へ着陸進入	-
18	F-22A ラプター 着陸アプローチ	2018年7月7日午後3時35分撮影 撮影場所 新青梅街道 箱根ヶ崎駅西口交 差点 F-22A ラプター 戦闘機 北方向から横田基地方面へ着陸進入	-

	航空機の 機種・飛行形態	字幕の内容（撮影日時・撮影場所・飛行の特徴など）	ピークレベル(dB)
19	F-22A ラプター 着陸アプローチ	2018年7月7日午後3時40分撮影 撮影場所 新青梅街道 箱根ヶ崎駅西口交差点 F-22A ラプター 戦闘機 北方向から横田基地方面へ着陸進入	-
20	地上騒音 横田2号踏切～レンフィス 平林となり駐車場～松崎第 2駐車場	2015年1月13日午後6時27分録音 録音場所 福生市熊川1660-7先（横田第2 号踏切）～福生市熊川1691（松崎第2駐車場）	-
21	C-130 着陸後タキシング	2014年7月17日午後6時51分撮影 撮影場所 横田基地サウスゲート付近 C-130 ハーキュリーズ 着陸後タキシング	-
22	エンディング	製作・第2次新横田基地公害訴訟原告団・弁護団	